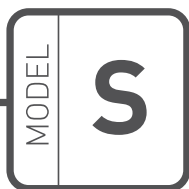




Autosmečar

MODEL	S
-------	---



Autosmečar (standardna verzija)

Tehničke karakteristike

Nadgradnja autosmečara je namenjena za sakupljanje, transport i istovar kućnog smeća na deponiju. Nadgradnja autosmečara se sastoji od tovarnog sanduka za smeće, hidrauličkih izvršnih uređaja, mehanizmom za kompaktiranje se sastoji od jedne rotacione ploče za presovanje smeća. Nadgradnja poseduje potisnu ploču kojom se vrši istiskivanje otpada iz tovarnog sanduka. Nadgradnja je opremljena i uređajem za podizanje i pražnjenje posuda za smeće.

- Zapremina sanduka za smeće (spremnika smeća) V=5-8m³,
- Uređaj za podizanje i pražnjenje, plastičnih kanti od 80 do 140 litara i kontejnera od 1.100 litara.
- Komandovanje uređajem za podizanje i pražnjenje kanti i kontejnera pomoću hidrauličnog razvodnika.
- Utovar i istovar smeća sa zadnje strane.
- Istovar smeća se vrši kretanjem potisne ploče unazad.
- Presovanje smeća po principu potisne ploče.
- Pogon hidraulike preko hidraulične pumpe.
- Pokretanje – upravljanje hidraulikom elektro-hidraulično.
- Vodonepropusnost ostvarena kontinualnim varovima.
- Osvetljenje korita i radnog prostora.
- Dve papuče za radnike sa zadnje strane i rukohvati na obe strane vozila za bezbedan prevoz radnika na kraćim relacijama.
- Rotaciona svetla: 2 kom, napred i pozadi.
- Upravljačke funkcije nadgradnje - Hidraulično električne smeštene u zadnjem delu vozila, bočno.
- Boja nadgradnje: narandžasta ili druga po zahtevu kupca
- Utovar i istovar sa zadnje strane sa mogućnošću pretovara u smećarsko vozilo većeg kapaciteta standardne izvedbe.
- Minimalna visina pretovara 1.400mm.



Težina podizanja kontejnera
500 kg

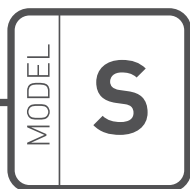
Korisna zapremina tovarnog sanduka
5-8 m³

Vreme pražnjenja kontejnera
12 sec

Vreme pražnjenja sanduka za smeće
30 sec

Stepen sabijanja otpada
1:4





Autosmečar (verzija sa kipovanjem)

Tehničke karakteristike

- Zapremina spremnika za otpad 5-8 m³
- Nadgradnja sa utovarom i istovarom otpada sa zadnje strane vozila - istovar kipovanjem.
- Presovanje otpada se vrši u spremniku sa stepenom sabijanja otpada 4:1 za kućni otpad.
- Spremnik (sve stranice) izrađene od čeličnog materijala sa punim kontinuiranim varom.
- Na kliznoj stazi ploče, na bočnim stranama po kojoj se kreće ploča za presovanje su postavljeni klizači.
- Ploča za presovanje oslonjena na kliznu stazu preko klizača.
- Konstrukcija nadgradnje je izvedena tako da omogući pražnjenje spremnika istresanjem u utovarni prostor standardnog većeg smečara sa zadnjim utovarom.
- Visina na kojoj se vrši pretovar 1400 mm.
- Na zadnjoj strani nadgradnje postavljena dva gumena odbojnika radi zaštite od udara u drugo vozilo prilikom pretovara.
- Uređaj za podizanje postavljen sa zadnje strane univerzalan hidraulički sa mogućnošću podizanja, kanti od 120 i 240 l i kontejnera od 1100 l, izrađenih prema standardu EN 840-1,2,3.
- Uređaj za podizanje radi po principu vertikalnog podizanja i rotacionog pražnjenja.
- Podizač radi na principu lifta.
- Nadgradnja ima automatski i ručni režim rada.
- Komande svih funkcija nadgradnje, osim uređaja za podizanje kanti i kontejnera, elektro-hidraulične postavljene sa obe strane vozila.
- Upravljanje uređajem za podizanje kanti i kontejnera pomoću

- džojstika (elektro-hidraulična komanda).
- Hidraulički sistem podizača kontejnera i kanti, mehanizama prese i istovara otpada je upravljani elektromagnetnim i ručnim razvodnim ventilima.
- Rezervoar hidrauličnog ulja sa ugrađenim pokazivačem nivoa i termometrom.
- Na povratnom vodu hidrauličnog ulja ugrađen filter.
- Vreme jednog ciklusa presovanja 25 s
- Vreme jednog ciklusa pražnjenja spremnika 50 s
- Vreme jednog ciklusa pražnjenja kanti ili kontejnera 12 s
- Pražnjenje spremnika kipovanjem, stabilnost obezbeđena pomoću dva stabilizatora.
- Ugrađena dva svetla radnog prostora.
- Ugrađeni blatobrani sa zaštitom od prskanja na zadnjoj osovini.
- Sve komandne kutije zaštićene od vode i prašine.
- Sve komandne kutije su zaštićene od fizičkog udara - oštećenja.
- Sve čelične površine peskirane i ofarbane osnovnom bojom i završno u boji kabine RAL 2011 .
- Ograničenje brzine u slučaju prisutnosti operatera na maks. 30 km/h i bez mogućnosti kretanja unazad.
- Ugrađena po dva rukohvata na obe zadnje strane za operatere.
- Ugrađena kamera na nadgradnji pozadi sa LCD monitorom u kabini vozača.
- Maksimalna težina vozila (vozilo i teret) je usaglašena sa nosivošću kamiona.
- Na zadnjoj strani nadgradnje postavljeno upozoravajuće narandžasto "LED" svetlo.





RESOR

industrija komunalne opreme

RESOR d.o.o.
Miloša Obilića BB
18240 Gadžin Han
R. Srbija

Tel/Fax: +381 18 850 152, 850 177
Mob: +381 69 768 030
info@resor.rs

www.resor.rs

